

## Wątpliwości dotyczące wagi jachtu Bluefin II, protest techniczny podczas Regat Przyjaźni 03-04.09.2016r. – zestawienie faktów.

Jacht Bluefin II po raz pierwszy został zważony w 2014r. przez mierniczego KWR Andrzeja Sokołowskiego. Pierwsze ważenie jachtu dało wynik 1950kg.

W mało odległym terminie od pierwszego ważenia armator jachtu zgłosił chęć ponownego ważenia jachtu. Zostało to dokonane przez tego samego mierniczego. Tym razem ważenie dało wynik 2250kg.

Różnica pomiędzy tymi dwiema wagami była spowodowana umieszczeniem w jachcie dodatkowego balastu wewnętrznego (300kg), umieszczonego w zęzie. Balastem tym był śrut stalowy zaszyty w workach. Formuła KWR w roku 2014 dopuszczała takie rozwiązanie.

W roku 2015 jacht uzyskał świadectwo ORC Club na podstawie danych zawartych w świadectwie KWR z roku 2014. Odbyło się to w drodze promocji formuły ORC, która pozwalała na jednorazowe uzyskanie świadectwa bez dokonywania pomiarów. Warunkiem przedłużenia świadectwa na lata następne było zweryfikowanie danych przez mierniczego ORC, korekta danych przez armatora lub deklaracja armatora o prawidłowości danych zawartych na świadectwie ORC.

Danymi, które zostały zweryfikowane przez mierniczego ORC na jachcie Bluefin II były wymiary żagli oraz wymiary takielunku E oraz P. Pozostałe dane zostały zadeklarowane przez armatora jako prawidłowe.

W roku 2016 jacht Bluefin II uzyskał świadectwo ORC Club na podstawie danych z roku poprzedniego. Podczas trwania sezonu świadectwo było zmieniane kilkakrotnie. Parametrami zmienianymi była waga załogi, konfiguracja żagli oraz dodano wymiary nowych żagli.

Przepisy ORC ( IMS Rule B 4.1 a) mówią, że dodatkowy balast wewnętrzny w jachcie musi być na stałe przytwierdzony do konstrukcji jachtu w celu uniemożliwienia jego przesuwania.

Na początku sezonu 2016 zwrócono uwagę armatorowi jachtu Bluefin II aby dostosował balast wewnętrzny jachtu do wymienionych powyżej wymogów.

Podczas Regat Stepnica (9 lipca 2016) armator jachtu Bluefin II w rozmowie z mierniczym ORC zapewnił, że część balastu wewnętrznego została na stałe przylaminowana do kadłuba. Pozostała część została usunięta z jachtu. Częścią usuniętą z jachtu miało być według armatora 100kg.

Do chwili obecnej na świadectwie ORC jachtu Bluefin II widnieje ciężar jachtu równy 2250kg. Armator nie zlecił skorygowania danych na świadectwie ORC.

W ramach protestu technicznego na Regatach Przyjaźni 3-4 września 2016r. został sprawdzony przez mierniczego ORC stan balastu wewnętrznego jachtu. Mierniczy stwierdził prawidłowe zamocowanie balastu do kadłuba poprzez przylaminowanie go. Nie możliwe było sprawdzenie ciężaru balastu wewnętrznego.

W ramach tego samego protestu zostało również sprawdzone wyposażenie jachtu na zgodność z Offshore Special Regulations dla kategorii 4. Sprawdzenie wykazało następujące braki: brak pławki świetlnej przy kole ratunkowym, brak biernego reflektora radarowego, brak ręcznej pompy zęzowej oraz niezgodne z przepisami napięcie lin relingu. Tym samym

jacht Bluefin II nie spełniał wymogów technicznych pozwalających mu na rywalizację w regatach cyklu Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC.

Podczas Regat Przyjaźni po złożeniu protestu na jacht Bluefin II w dniu 03.09.2016r. armator jachtu poprosił o przeniesienie pomiarów kontrolnych, czyli ważenia jachtu na dzień następny. Motywował to sytuacją rodzinną. Prośba została rozpatrzona pozytywnie przez Komisję Sędziowską.

W dniu 04.09.2016r. nieczynny był dźwig na przystani SEJK Pogoń Szczecin, który jest najlepiej przystosowany do ważenia jachtu. W związku z tym zaproponowano armatorowi przeprowadzenie ważenia w ciągu najbliższych dni po regatach, przy najbardziej sprzyjających ku temu warunkach. Propozycja ta została przez armatora odrzucona. Poinformował on Komisję Sędziowską, że jacht jest dostępny do pomiarów kontrolnych tylko w dniu 04.09.2016r. Należy wspomnieć, że w dniu tym komisja sędziowska dysponowała tylko jedną wagą do ważenia jachtów, tą samą którą jacht Bluefin II był już ważony dwukrotnie i nie kwestionował wyników ważenia. Istniała jednak możliwość wypożyczenia legalizowanej wagi w dniach następnych.

Do przeprowadzenia pomiarów wybrano alternatywny dźwig na przystani HOM Szczecin. Po przybyciu wszystkich zainteresowanych stron na miejsce armator przed podjęciem wszelkich czynności armator poddał w wątpliwość legalizację wagi, która miała służyć do pomiaru. Waga ta była użyta już wcześniej do ważenia jachtu Bluefin II i jego wynik jest podany w aktualnym świadectwie ORC jachtu. Mierniczy ORC poinformował armatora, że może on odmówić pomiarów kontrolnych biorąc na siebie wszystkie konsekwencje tego wyboru lub zaakceptować sprzęt jakim dysponuje Komisja Sędziowska w tym terminie. Armator zadeklarował, że zaakceptuje wynik pomiarów, o ile będzie on dla niego satysfakcjonujący.

Poprzez podważenie legalizacji wagi, która służyła do zważenia jachtu Bluefin II i z którego to ważenia podano wagę jachtu do świadectwa ORC, armator jednocześnie podważył prawidłowość zadeklarowanych danych na świadectwie swojego jachtu.

W związku z brakiem chęci współpracy armatora jachtu z Komisją Sędziowską niemożliwe było przeprowadzenie pomiarów kontrolnych jachtu Bluefin II. Wszelkie próby rozstrzygnięcia protestu, propozycje przesunięcia pomiarów na inny termin były uniemożliwiane przez działania armatora jachtu, które zmierzały do uniknięcia pomiarów. Należy wspomnieć, że zachowanie armatora od momentu gdy dowiedział się, że został złożony na niego protest, było bardzo agresywne wobec mierniczego ORC oraz innych członków Komisji Sędziowskiej, włączając wulgarnie słowa w rozmowie z mierniczym.

Komisja Sędziowska zdecydowała o dyskwalifikacji jachtu Bluefin II z Regat Przyjaźni za niesportowe zachowanie, utrudnianie pracy Komisji Sędziowskiej i działania mające na celu uniknięcie weryfikacji zgodności świadectwa ORC jachtu ze stanem faktycznym (PRŻ część I, punkt 2; PRŻ część V, przepis 69).

Wojciech Denderski - mierniczy ORC