

67 Regaty Przyjaźni

Memoriał kpt. Jurka Madeji

Szczecin, 2 – 3 września 2017 roku

Instrukcja Żeglugi

PRZEPISY: Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa (PRŻ) 2017-2020 WS , zawiadomieniem o regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej. Zmiany Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane komunikatami Komisji Sędziowskiej wywieszanymi na klubowej tablicy ogłoszeń JK AZS, co najmniej na godzinę przed startem do wyścigu i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

TERMINARZ WYŚCIGÓW: (wszystkich grup) Przewiduje się rozegranie trzech wyścigów na jeziorze Dąbie Duże.

N r	Data	Sygnał ostrzeżenia	Trasa
1	Sobota, 2 września 2017	10:55	Wyścig krótki
2	Sobota, 2 września 2017		Wyścig długi
3	Niedziela, 3 września 2017	10:55	Wyścig krótki

Wyniki wyścigów 1 i 2 w grupie II KWR będą zaliczane jednocześnie do *Pucharu o Memoriał kpt. Jurka Madeji*.

PUNKTACJA: Obowiązywać będzie system małych punktów, zgodnie z przepisem A4 PRŻ.

Flagi sygnałowe Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich grup będzie flaga „F” MKS. Sygnałem przygotowawczym dla wszystkich grup będzie flaga „P” MKS

ZNAKI: W regatach wykorzystane zostaną boje pneumatyczne koloru żółtego ponumerowane „1”, „2” i pomarańczowa „3”.

START: Procedura startowa przeprowadzona zostanie zgodnie z przepisem 26 PRŻ, przy czym sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu. Linia startu (i mety) wyznaczona będzie między statkiem komisji (motorówka LADY) i boją pneumatyczną pomarańczową nr „3”.

TRASY WYŚCIGÓW. **Wyścig nr 1** – linia startu boja nr 3 (kierunek na wiatr) – boja nr 1 – boja nr 2 – meta

Wyścig nr 2 – linia startu boja nr 3 (na wiatr) – boja nr1 – boja nr 2 – boja nr 3 – boja nr 1 – boja nr 2 – meta

Wyścig nr 3 – linia startu boja nr 3 (na wiatr) –boja nr 1 – boja nr 2 – meta
Trasa prawoskrętna.

ZMIANY PO STARCIE: W przypadku bardzo słabego wiatru trasa wyścigu może zostać skrócona na dowolnym znaku kursowym zgodnie z przepisem 32 PRŻ, sygnalizowana flagą „S” MKS. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy tym znakiem kursowym a statkiem KS (m/y LADY).

POTWIERDZENIE UDZIAŁU W WYŚCIGU: Jachty zobowiązane są potwierdzić przed startem swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KS.

JACHTY WWYCOFUJĄCE SIĘ Z WYŚCIGU: Jachty zobowiązane są zawiadomić KS w jak najkrótszym czasie o wycofaniu się z wyścigu.

OŚWIADCZENIA: Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

PROTESTY: Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do KS w ciągu 30 minut od przybycia Komisji do portu. Opłata protestowa wynosi 50 zł. Przepis 61.1a PRŻ ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszony komunikatem.

PRZEPISY PORZĄDKOWE: Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Komisja Sędziowska życzy zadowolenia i sukcesów wszystkim uczestnikom regat.

Sędzia Główny Jerzy Kaczor tel. 723889788