

## 66 Regaty Przyjaźni

### Memoriał kpt. Jurka Madeji

Szczecin, 3 – 4 września 2016 roku

### Instrukcja Żeglugi dla grupy jachtów turystycznych, jachtów z pomiarem KWR oraz OPEN

**PRZEPISY** Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa (PRŻ) 2013-2016 ISAF, zawiadomieniem o regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej. Komunikaty dla zawodników i zmiany Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane komunikatami Komisji Sędziowskiej wywieszanymi na klubowej tablicy ogłoszeń JK AZS, co najmniej na godzinę przed startem do wyścigu i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

**Terminarz wyścigów** – wszystkich grup. Przewiduje się rozegranie trzech wyścigów na jeziorze Dąbie Duże.

N r	Data	Sygnał ostrzeżenia	Trasa
1	Sobota, 3 września 2016	10:55	Wyścig krótki
2	Sobota, 3 września 2016		Wyścig długi
3	Niedziela, 4 września 2016	10:55	Wyścig krótki

Wyniki wyścigów 1 i 2 w grupie III KWR będą zaliczane jednocześnie do *Pucharu o Memoriał kpt. Jurka Madeji*. W grupie jachtów typu „Becker-27” i Cruiser, wyniki wyścigów 1-3 będą zaliczane jednocześnie do *Pucharu Przyjaźni Beckerów* i do *Pucharu Przyjaźni Cruiserów*.

**Punktacja** - Obowiązywać będzie system małych punktów, zgodnie z przepisem A4 PRŻ.

**Flagi sygnałowe.** Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich grup będzie flaga „F” MKS. Sygnałem przygotowawczym dla wszystkich grup będzie flaga „P” MKS

**Znaki.** W regatach wykorzystane zostaną boje pneumatyczne nr „1”, „2” koloru żółtego i nr „3” koloru pomarańczowego.

**Start** .Procedura startowa przeprowadzona zostanie zgodnie z przepisem 26 PRŻ, przy czym sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu. Linia startu wyznaczona będzie między statkiem komisji (motorówka VOYAGER) i boją pneumatyczną koloru pomarańczowego nr „3”.

**Trasy wyścigów.** Wyścig nr 1 – linia startu boja nr 1 (kierunek na wiatr) – boja nr 2 – boja nr 3 – boja nr 1 – meta

Wyścig nr 2 – linia startu – boja nr 1 (na wiatr) – boja nr 2 – boja nr 3 – boja nr 1 – boja nr 2 – boja nr 3 – boja nr 1 – meta

Wyścig nr 3 – linia startu – boja nr 1 (na wiatr) –boja nr 2 – boja nr 3 – boja nr 1 – meta trasa prawoskrętna

**Zmiany po starcie** . W przypadku bardzo słabego wiatru trasa wyścigu może zostać skrócona na dowolnym znaku kursowym zgodnie z przepisem 32 PRŻ, sygnalizowana flagą „S” MKS. Linia mety będzie poprowadzona pomiędzy tym znakiem kursowym a statkiem KS (m/y VOYAGER).

**Potwierdzenie udziału w wyścigu.** Jachty zobowiązane są potwierdzić przed startem swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KS.

**Jachty wycofujące się z wyścigu.** Jachty zobowiązane są zawiadomić KS w jak najkrótszym czasie o wycofaniu się z wyścigu.

**Oświadczenia.** Przejście linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

**Protesty** . Sygnalizowane zgodnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do KS w ciągu 30 minut od przybycia Komisji do portu. Opłata protestowa wynosi 50 zł. Przepis 61.1a PRŻ ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszony komunikatem.

**Przepisy porządkowe.** Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Komisja Sędziowska życzy zadowolenia i sukcesów wszystkim uczestnikom regat.

Sędzia Główny Jerzy Kaczor tel. 723889788